

Иная жизнь

Осужденные занялись останковочными павильонами

На предприятии Харьковской исправительной колонии (№ 43) запущено производство малых архитектурных форм для районов области.

Производство останков общественого транспорта и колдцев — новый вид деятельности, который освоило предприятие учреждения. Для нового вида продукции дополнительные материалы и оборудование не понадобились: предприятие уже не первый год специализируется на подобных работах.

— Наше предприятие занимается дерево-, металлообработкой и сварочными работами: в частности, производим детские площадки, — рассказывает директор предприятия Харьковской исправительной колонии (№ 43) Сергей Безбородов.

В течение нынешнего года предприятие Харьковской исправительной колонии № 43 планирует изготовить и установить на территориях Мурафского и Ольховатского сельских советов останки общественого транспорта и колдцы. В выполнении заказа задействованы 14 осужденных.

— Остановки для общественного транспорта получаются не только удобными, но и нарядными, а колдцы — декоративными: они сложены из вскрытых лаком бревен (раньше колдцы представляли собой вкопанные в землю бетонные трубы). Получается и эстетично, и людям теперь есть куда ведра поставить, — презентует новый вид продукции Сергей Анатольевич.

Как отметил начальник учреждения Андрей Ольховский, тесное сотрудничество с Харьковской областной государственной администрацией обеспечивает рост промышленных мощностей предприятия учреждения и трудоустройство осужденных.

Елена Ковальская

Гость редакции

УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ БУДУЩЕГО

Гость редакции «ВХ» — проректор по научно-педагогической работе Украинского государственного университета железнодорожного транспорта, кандидат технических наук, доцент, почетный железнодорожник Артур Каграманян.

УКРГУЖТ стал участником программы Евросоюза

— Добрый день, Артур Александрович. Меня зовут Светлана. Расскажите, пожалуйста, как университет, который вы представляете, попал в программу Европейского союза?

— Украинский государственный университет железнодорожного транспорта начал работу как партнер консорциума проекта Европейского союза «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта» в 2012 году. Участие УКРГУЖТ в проекте состоялось по предложению администрации французских железных дорог и главного координатора проекта — французской Национальной консерватории искусств и ремесел. Основная специализация этого вуза — дополнительная профессиональная подготовка. Он проводит подготовку в учебных центрах 28 регионов Франции и в вузах-партнерах 40 государств мира. Форма обучения — в основном вечерняя и заочная. Как правило, по программам Национальной консерватории искусств и ремесел учатся специалисты, уже работающие на производстве и желающие совершенствоваться, получить второе высшее образование, делать карьеру в своей отрасли. Украина присоединилась к проекту Tempus в 1993 году, в ней приняло участие более 130 вузов страны. За этот период высшие учебные заведения Украины достигли значительных успехов в интернациона-

лизации образования на основе опыта Евросоюза.

— А в чем особенность Tempus IV, участником которой стал ваш вуз?

— Цель программы Tempus IV — модернизация существ-

ующих и создание новых учебных программ в сфере ИТ-технологий, инженерии, инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, медицины и т. п. Учебная программа

подготовки магистров, включающая 23 учебных модуля, разработана по европейским стандартам ведущими специалистами университета и его партнерами — учеными шести вузов из пяти стран: Франции, Украины, России, Польши и Латвии. Эта программа универсальна, и очень важно, что в ее разработке участвовали не только ученые, но и практи-



Личное дело

Артур Александрович КАГРАМАНЯН родился 19 июля 1958 года в Азербайджане. В 1980 году окончил механический факультет Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта. Трудовую деятельность начал в 1980 году в вагонном депо. С 1982 года работает в Украинском государственном университете железнодорожного транспорта. Заслуженный работник транспорта Украины. Женат, имеет дочь и внука. Хобби — коллекционирование головных уборов народов мира.

Коммуналка

ЗА ГАЗОВЫЕ ДОЛГИ БУДУТ НАСЧИТЫВАТЬ ПЕНЮ



Вместе с квитанциями для оплаты газа харьковчане сейчас получают бланк заявления — присоединения к условиям договора на поставку голубого топлива. Потребителям необходимо переключить договор с новой компанией — «Харьковгаз сбыт». Именно она сейчас отве-

В типовом договоре на газоснабжение, который сейчас предлагают подписать абсолютно всем потребителям, предусмотрена пеня за несвоевременную оплату предоставляемой услуги. С какого месяца газовщики начислят штраф?

чает за поставки газа в дома горожан.

Газовики уверяют, что переключить договор можно прямо дома, заполнив и подписав типовое заявление-присоединение.

— Подписанный документ абоненты могут направить по почте, передать контролеру или отнести лично в отделение «Харьковгаз сбыта» по месту жительства, — объяснили в пресс-службе ПАО «Харьковгоргаз». — Либо же абонент просто оплатит нашу квитанцию — и это будет подтвер-

ждением присоединения к условиям договора. Либо подпишет документ-ведомость на снятие показаний счетчика, когда контролер придет это делать. Подпись абонента в этом документе и будет служить подтверждением того, что он продолжает потреблять природный газ. Если кому-то не принесут договор — его можно распечатать с официального сайта «Харьковгоргаз».

Кстати, от услуг «Харьковгаз сбыта» можно и отказаться, если вам удалось найти ему альтернативу. Для этого необ-

ходимо направить в компанию письменное заявление, причем сделать это в ближайший месяц. Но предварительно придется рассчитаться с долгами за потребленный газ.

Между тем некоторые харьковчане изучили не только заявление-присоединение, доставленное вместе с квитанцией, но и отыскали на сайте компании текст Типового договора снабжения природным газом бытового потребителя. И обнаружили в нем неприятную «изюминку» — пени за просрочку платежей:

«В случае нарушения Потребителем сроков оплаты по настоящему Договору Потребитель платит по требованию Поставщика пени в размере двойной учетной ставки Национального банка Украины, действующей в период, за который уплачивается пеня, от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки платежа».

— Пеня уже действует? С какого месяца? А если человек оплатил лишь часть суммы? — волновались горожане.

В пресс-службе «Харьковгоргаз» разъяснили: пока пеня не начисляется, поскольку НКРЭП еще не обнаружил механизм ее расчета.

Ирина Стрельник

ки — инженеры железных дорог Франции, Украины, России и Польши. Программа имеет две подпрограммы: эксплуатация высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) и инфраструктура ВСМ. Они охватывают весь спектр знаний и навыков, связанных с проектированием, строительством и эксплуатацией высокоскоростных магистралей. Обучение первой группы магистрантов наш университет провел по подпрограмме «Эксплуатация ВСМ», которая включает в себя 16 модулей. Кроме того, ученые университета разработали учебное пособие «Особенности эксплуатации и обслуживания высокоскоростных поездов». Вторая группа магистрантов проходит обучение по обеим подпрограммам. Обучение магистрантов проходит в рамках основной специальности университета — «Организация перевозок и управление на транспорте» по специализации «Организация высокоскоростного движения». Продолжительность обучения по программе ЕС Tempus IV рассчитана на год и четыре месяца.

Вручение первых французских дипломов состоится в марте

— *Добрый день. Артур Александрович? Меня зовут Олег Борисович. Слышал, что в вашем вузе работает программа, по которой можно получить не только отечественный, но и европейский диплом. Кто может обучаться по этой программе?*
 — Участником программы может быть выпускник высшего учебного заведения, имеющий степень бакалавра. Ему необходимо обратиться в приемную комиссию нашего университета, которая находится по адресу: площадь Фейербаха, 7, аудитория 1.122.
 — *А кто уже стал участником программы?*
 — В первом потоке магистрантов обучались специалисты, которые уже работают на предприятиях железнодорожного транспорта. Во втором потоке обучаются выпускники бакалавриата нашего университета — 60 человек.
 — *Добрый день, Артур Александрович. Вам звонит*

Сергей Николаевич. Университет предлагает студентам два диплома — украинский и французский. А какие специальности получают выпускники?

— По итогам обучения выпускники магистратуры получают два диплома (в Европе эта программа называется 2Д): диплом УкрГУЖТ (так, выпускники первого потока проекта получат дипломы по специальности «Организация перевозок и управления на транспорте» со специализацией «Организация высокоскоростного движения»). Второй диплом выдает французский вуз, специальность «Менеджер высокоскоростного железнодорожного систем».

— А участники первого потока уже выпустились?

— В рамках программы ЕС Tempus IV в университете состоялась защита 13 магистерских работ по проекту MeGVF «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного движения». Темы выпускных работ были посвящены развитию высокоскоростного движения в Украине на основе мирового опыта. Приглашаю 10 марта на церемонию вручения нашим выпускникам дипломов Национальной консерватории искусств и ремесел Франции. Дипломы будут вручать ректор нашего университета профессор Сергей Владимирович Панченко и ректор французского вуза профессор Оливье Фарон.
 — *А какое будущее открывается перед выпускниками Tempus IV?*

— Знания, которые получат выпускники, позволят им работать в Европе. Но мы очень надеемся, что они будут развивать свой потенциал в нашей стране и внедрять высокоскоростное движение в Украине.

— В этом году программа Евросоюза в вузе завершится?

— Проект рассчитан на четыре года, но уже есть устная договоренность между нашим вузом и Национальной консерваторией искусств и ремесел о продлении проекта до 10 лет. Кроме того, в 2014 году стартовала другая программа Евросоюза «Эразмус плюс», которая будет действовать до 2020 года.

Наш университет подал заявку на участие в этой программе.

За высокоскоростной железной дорогой будущее

— *Артур Александрович, здравствуйте. Вам звонит Андрей. Скажите, а не рано ли сейчас готовить специалистов для высокоскоростной железной дороги, для появления которой в Украине пока не видно перспектив?*

— Ученые называют высокоскоростное движение межрегиональным метро, и эта услуга очень востребована во всем мире. Сейчас в Украине около половины поездов на некоторых участках идут со скоростью 160 км/ч, а высокоскоростной транспорт Франции развивает на некоторых участках скорость до 400–450 км/ч. Учитывая географическое положение Украины, нам от высокоскоростного железнодорожного движения не уйти, а для эксплуатации таких магистралей важнейшим является вопрос подготовки специалистов. Приведу пример. В бывшей Российской империи регулярное железнодорожное движение началось в 1837 году, а подготовка инженеров для него стартовала намного раньше — в 1809 году. Конечно, развитие высокоскоростного движения требует колоссальных капиталовложений, но за ним будущее.

Подготовила
Марина Ефанова

European Commission
TEMPUS
Информационный партнер «прямой телефонной линии» — телекомпания Р1

телевізійний канал Р1

ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

1. Инвестор (Заказчик) — ПАО «Агрокомбинат «Слобожанский».
2. Почтовый и электронный адрес: 63544, Харьковская обл., Чугуевский район, пгт Чкаловское, ул. Ленина, 1.
3. Местоположение площадки размещения объекта: Харьковская обл., Чугуевский район, Чкаловский поселковый совет, комплекс зданий и сооружений № 7 (зона № 02).
4. Характеристика деятельности предприятия: строительство площадки для размещения печи Addfield TVAB-NB для сжигания биологических отходов животных объемом до 2000 кг на территории ПАО «Агрокомбинат «Слобожанский».
5. Социально-экономическая необходимость проектируемой деятельности. В ПАО «Агрокомбинат «Слобожанский» в настоящее время есть все условия для строительства площадки для размещения печи Addfield TVAB-NB для сжигания биологических отходов животных:
 - наличие свободных площадей, пригодных для строительства;
 - наличие транспортных магистралей;
 - наличие свободных трудовых ресурсов.
6. Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации:
 - земельных — 2,9943 га;
 - сырьевых — энергетических (топливо, электроэнергия, тепло):
 - природный газ — 55000 м³/год;
 - водных — годовая потребность в воде: 2,190 тыс. м³/год;
 - трудовых — 4 человека.
7. Транспортное обеспечение — нет.
8. Экологические и прочие ограничения планируемой деятельности по вариантам — ограничений нет.
9. Необходимая эколого-инженерная подготовка и защита территории по вариантам — нет.
10. Возможные воздействия проектируемой деятельности на окружающую среду:
 - климат и микроклимат — воздействие в пределах природной устойчивости экосистемы;
 - воздушную — в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: метан, оксиды азота (оксид и диоксид азота) в пересчете на диоксид азота, сернистый ангидрид, углерода оксид, бенз(а)пирен, взвешенные вещества, углеводороды C12-C19, моюще-дезинфицирующее средство (МДС-4), бенз(а)пирен. Годовой выброс загрязняющих веществ — 35,04983 т/год;
 - водную — не воздействует;
 - почвы — практически не воздействует;
 - растительный и животный мир, заповедные зоны — в пределах природной устойчивости экосистемы;
 - окружающую социальную среду — уровень социального риска — приемлемый;
 - окружающую техногенную обстановку — нет.
11. Отходы производства и возможность их повторного использования, утилизации, обезвреживания или безопасного захоронения:
 - 9010.2.9.04 Зола летка — полигон ТБО;
 - 7720.3.1.01 Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн (сміття з території) — в мусорный бак — до вывоза на утилизацию;
 - 7740.3.1.03 Устаткування в енергетиці, системах зв'язку, будівництві, інших видах діяльності (за винятком обладнання електронного загального призначення), зіпсоване, відпрацьоване або не ремонтпридатне (лампи розжарювання) — в мусорный бак — до вывоза на утилизацию.
12. Объем выполнения ОВОС — в соответствии с ДБН А.2.2-1-2003. Состав и содержание материалов оценки воздействий на окружающую среду (ОВОС) при проектировании и строительстве предприятий, зданий и сооружений. Киев, 2004.
13. Участие общественности — замечания и предложения принимаются с 8.00 до 17.00 по адресам: 63544, Харьковская обл., пгт. Чкаловское, ул. Ленина, 1, тел. (057) 465-12-39; г. Харьков, ул. Сумская, 64 — Харьковская областная государственная администрация; г. Харьков, площадь Свободы, 5, Госпром, 4 подъезд, 7 этаж, комн. 380, тел. (057) 705-06-83 — Департамент экологии та природных ресурсов.