

Иная жизнь

Осужденные занялись остановочными павильонами



На предприятии Харьковской исправительной колонии (№ 43) запущено производство малых архитектурных форм для районов области.

Производство остановок общественного транспорта и обшивка колдцев — новый вид деятельности, который освоило предприятие учреждения. Для нового вида продукции дополнительные материалы и оборудование не понадобились: предприятие уже не первый год специализируется на подобных работах.

— Наше предприятие занимается дерево-, металлообработкой и сварочными работами: в частности, производим детские площадки, — рассказывает директор предприятия Харьковской исправительной колонии (№ 43) Сергей Безбородов.

В течение нынешнего года предприятие Харьковской исправительной колонии № 43 планирует изготовить и установить на территориях Мурафского и Ольховатского сельских советов остановки общественного транспорта и колдцы. В выполнении заказа задействованы 14 осужденных.

— Остановки для общественного транспорта получаются не только удобными, но и нарядными, а колдцы — декоративными: они сложены из вскрытых лаком бревен (раньше колдцы представляли собой вкопанные в землю бетонные трубы). Получается и эстетично, и людям теперь есть куда ведра поставить, — презентует новый вид продукции Сергей Анатольевич.

Как отметил начальник учреждения Андрей Ольховский, тесное сотрудничество с Харьковской областной государственной администрацией обеспечивает рост промышленных мощностей предприятия учреждения и трудоустройство осужденных.

Елена Ковальская

Коммуналка

ЗА ГАЗОВЫЕ ДОЛГИ БУДУТ НАСЧИТЫВАТЬ ПЕНЮ



Вместе с квитанциями для оплаты газа харьковчане сейчас получают бланк заявления — присоединения к условиям договора на поставку голубого топлива. Потребителям необходимо перезаключить договор с новой компанией — «Харьковгаз сбыт». Именно она сейчас от-

Гость редакции

УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОТОВИТ СПЕЦИАЛИСТОВ БУДУЩЕГО

Гость редакции «ВХ» — проректор по научно-педагогической работе Украинского государственного университета железнодорожного транспорта, кандидат технических наук, доцент, почетный железнодорожник Артур Каграманян.

УкрГУЖТ стал участником программы Евросоюза

— Добрый день, Артур Александрович. Меня зовут Светлана. Расскажите, пожалуйста, как университет, который вы представляете, попал в программу Европейского союза?

— Украинский государственный университет железнодорожного транспорта начал работу как партнер консорциума проекта Европейского союза «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта» в 2012 году. Участие УкрГУЖТ в проекте состоялось по предложению администрации французских железных дорог и главного координатора проекта — французской Национальной консерватории искусств и ремесел. Основная специализация этого вуза — дополнительная профессиональная подготовка. Он проводит подготовку в учебных центрах 28 регионов Франции и в вузах-партнерах 40 государств мира. Форма обучения — в основном вечерняя и заочная. Как правило, по программам Национальной консерватории искусств и ремесел учатся специалисты, уже работающие на производстве и желающие совершенствоваться, получить второе высшее образование, делать карьеру в своей отрасли. Украина присоединилась к проекту Tempus в 1993 году. На сегодняшний день в ней приняло участие более 130 вузов страны. За этот период высшие учебные заведения Украины достигли значительных успехов в интерна-

ционализации образования на основе опыта Евросоюза.

— А в чем особенность Tempus IV, участником которой стал ваш вуз?

— Цель программы Tempus IV — модернизация существующих и создание новых учебных программ в сфере ИТ-технологий, инженерии, инф-

раструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, медицины и т. п. Учебная программа подготовки магистров, включающая 23 учебных модуля, разработана по европейским стандартам ведущими специалистами университета и его партнерами — учеными шес-



Личное дело

Артур Александрович КАГРАМАНЯН родился 19 июля 1958 года в Азербайджане. В 1980 году окончил механический факультет Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта. Трудовую деятельность начал в 1980 году в вагонном депо. С 1982 года работает в Украинском государственном университете железнодорожного транспорта. Заслуженный работник транспорта Украины. Женат, имеет дочь и внука. Хобби — коллекционирование головных уборов народов мира.

В типовом договоре на газоснабжение, который сейчас предлагают подписать абсолютно всем потребителям, предусмотрена пеня за несвоевременную оплату предоставляемой услуги. С какого месяца газовщики начислят штраф?

вечает за поставки газа в дома горожан.

Газовики уверяют, что перезаключить договор можно прямо дома, заполнив и подписав типовое заявление-присоединение.

— Подписанный документ абоненты могут направить по почте, передать контролеру или отнести лично в отделение «Харьковгаз сбыта» по месту жительства, — объяснили в пресс-службе ПАО «Харьковгоргаз». — Либо же абонент просто оплатит нашу квитанцию — и это будет подтвер-

ждением присоединения к условиям договора. Либо подпишет документ-ведомость на снятие показаний счетчика, когда контролер придет это делать. Подпись абонента в этом документе и будет служить подтверждением того, что он продолжает потреблять природный газ. Если кому-то не принесут договор — его можно распечатать с официального сайта «Харьковгоргаз».

Кстати, от услуг «Харьковгаз сбыта» можно и отказаться, если вам удалось найти ему альтернативу. Для этого необ-

ходимо направить в компанию письменное заявление, причем сделать это в ближайший месяц. Но предварительно придется рассчитаться с долгами за потребленный газ.

Между тем некоторые харьковчане изучили не только заявление-присоединение, доставленное вместе с квитанцией, но и отыскали на сайте компании текст Типового договора снабжения природным газом бытового потребителя. И обнаружили в нем неприятную «изюминку» — пени за просрочку платежей:

«В случае нарушения Потребителем сроков оплаты по настоящему Договору Потребитель платит по требованию Поставщика пени в размере двойной учетной ставки Национального банка Украины, действующей в период, за который уплачивается пеня, от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки платежа».

— Пеня уже действует? С какого месяца? С какого дня просрочки? А если человек оплатил лишь часть суммы? — заволновались горожане.

В пресс-службе «Харьковгоргаза» разъяснили: пока пеня не начисляется, поскольку НКРЭП еще не обнаружил механизм ее расчета.

Ирина Стрельник

ти вузов из пяти стран: Франции, Украины, России, Польши и Латвии. Эта программа универсальна, и очень важно, что в ее разработке участвовали не только ученые, но и практики — инженеры железных дорог Франции, Украины, России и Польши. Программа имеет две подпрограммы: эксплуатация высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) и инфраструктура ВСМ. Они охватывают весь спектр знаний и навыков, связанных с проектированием, строительством и эксплуатацией высокоскоростных магистралей. Обучение первой группы магистрантов наш университет провел по подпрограмме «Эксплуатация ВСМ», которая включает в себя 16 модулей. Кроме того, ученые университета разработали учебное пособие «Особенности эксплуатации и обслуживания высокоскоростных поездов». Вторая группа магистрантов проходит обучение по обеим подпрограммам. Обучение магистрантов первой группы проходило в рамках основной специальности университета — «Организация перевозок и управление на транспорте» по специализации «Организация высокоскоростного движения». Продолжительность обучения по программе ЕС Tempus IV рассчитана на год и четыре месяца.

Вручение первых французских дипломов состоится в марте

— *Добрый день, Артур Александрович? Меня зовут Олег Борисович. Слышал, что в вашем вузе работает программа, по которой можно получить не только отечественный, но и европейский диплом. Кто может обучаться по этой программе?*

— Участником программы может быть выпускник высшего учебного заведения, имеющий степень бакалавра. Ему необходимо обратиться в приемную комиссию нашего университета, которая находится по адресу: площадь Фейербаха, 7, аудитория 1.122.

— *А кто уже стал участником программы?*

— В первом потоке магистрантов обучались специали-

ты, которые уже работают на предприятиях железнодорожного транспорта. Во втором потоке обучаются выпускники бакалавриата нашего университета — 60 человек.

— *Добрый день, Артур Александрович. Вам звонит Сергей Николаевич. Университет предлагает студентам два диплома — украинский и французский. А какие специальности получают выпускники?*

— По итогам обучения выпускники магистратуры получают два диплома (в Европе эта программа называется 2Д): диплом УкрГУЖТ по всем аккредитованным специальностям нашего университета. Второй диплом выдает французский вуз по специальности «Менеджер высокоскоростных железнодорожных систем».

— *А участники первого потока уже выпустились?*

— В рамках программы ЕС Tempus IV в университете состоялась защита 13 магистерских работ по проекту MieGVF «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного движения». Темы выпускных работ были посвящены развитию высокоскоростного движения в Украине на основе мирового опыта. Приглашаю 10 марта на церемонию вручения нашим выпускникам дипломов Национальной консерватории искусств и ремесел Франции. Дипломы будут вручать ректор нашего университета профессор Сергей Владимирович Панченко и ректор французского вуза профессор Оливье Фарон.

— *А какое будущее открывается перед выпускниками Tempus IV?*

— Знания, которые получают выпускники, позволяют им работать в Европе. Но мы очень надеемся, что они будут развивать свой потенциал в нашей стране и внедрять высокоскоростное движение в Украине.

— *В этом году программа Евросоюза в вузе завершается?*

— Проект рассчитан на четыре года, но уже есть устная договоренность между нашим вузом и Национальной консерваторией искусств и ремесел о продлении проекта до 10 лет.

Кроме того, в 2014 году стартовала другая программа Евросоюза «Эразмус плюс», которая будет действовать до 2020 года. Наш университет подал заявку на участие в этой программе.

За высокоскоростной железной дорогой будущее

— *Артур Александрович, здравствуйте. Вам звонит Андрей. Скажите, а не рано ли сейчас готовить специалистов для высокоскоростной железной дороги, для появления которой в Украине пока не видно перспектив?*

— Ученые называют высокоскоростное движение межрегиональным метро, и эта услуга очень востребована во всем мире. Сейчас в Украине около половины поездов на некоторых участках идут со скоростью 160 км/ч, а высокоскоростной транспорт Франции развивает на некоторых участках скорость до 400–450 км/ч. Учитывая географическое положение Украины, нам от высокоскоростного железнодорожного движения не уйти, а для эксплуатации таких магистралей важнейшим является вопрос подготовки специалистов. Приведу пример. В бывшей Российской империи регулярное железнодорожное движение началось в 1837 году, а подготовка инженеров для него стартовала намного раньше — в 1809 году. Конечно, развитие высокоскоростного движения требует колоссальных капиталовложений, но за ним будущее.

Подготовила Марина Ефанова

магистр инфраструктуры та експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту

European Commission

TEMPUS

Информационный партнер «прямой телефонной линии» — телекомпания Р1

телевізійний канал Р1

ЗАЯВЛЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

- Инвестор (Заказчик) — ПАО «Агрокомбинат «Слобожанский». Почтовый и электронный адрес: 63544, Харьковская обл., Чугуевский район, пгт Чкаловское, ул. Ленина, 1.
- Местоположение площадки размещения объекта: Харьковская обл., Чугуевский район, Чкаловский поселковый совет, комплекс зданий и сооружений № 7 (зона № 02).
- Характеристика деятельности предприятия: строительство площадки для размещения печи Addfield TVAB-NB для сжигания биологических отходов животных объемом до 2000 кг на территории ПАО «Агрокомбинат «Слобожанский».
- Социально-экономическая необходимость проектируемой деятельности. В ПАО «Агрокомбинат «Слобожанский» в настоящее время есть все условия для строительства площадки для размещения печи Addfield TVAB-NB для сжигания биологических отходов животных:
 - наличие свободных площадей, пригодных для строительства;
 - наличие транспортных магистралей;
 - наличие свободных трудовых ресурсов.
- Потребность в ресурсах при строительстве и эксплуатации:
 - земельных — 2,9943 га;
 - сырьевых — энергетических (топливо, электроэнергия, тепло):
 - природный газ — 55000 м³/год;
 - водных — годовая потребность в воде: 2,190 тыс. м³/год;
 - трудовых — 4 человека.
- Транспортное обеспечение — нет.
- Экологические и прочие ограничения планируемой деятельности по вариантам — ограничений нет.
- Необходимая эколого-инженерная подготовка и защита территории по вариантам — нет.
- Возможные воздействия проектируемой деятельности на окружающую среду:
 - климат и микроклимат — воздействие в пределах природной устойчивости экосистемы;
 - воздушную — в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: метан, оксиды азота (оксид и диоксид азота) в пересчете на диоксид азота, сернистый ангидрид, углерода оксид, бенз(а)пирен, взвешенные вещества, углеводороды C12-C19, моюще-дезинфицирующее средство (МДС-4), бенз(а)пирен. Годовой выброс загрязняющих веществ — 35,04983 т/год;
 - водную — не воздействует;
 - почвы — практически не воздействует;
 - растительный и животный мир, заповедные зоны — в пределах природной устойчивости экосистемы;
 - окружающую социальную среду — уровень социального риска — приемлемый;
 - окружающую техногенную обстановку — нет.
- Отходы производства и возможность их повторного использования, утилизации, обезвреживания или безопасного захоронения:
 - 9010.2.9.04 Зола летка — илигон ТБО;
 - 7720.3.1.01 Відходи комунальні (міські) змішані, у т. ч. сміття з урн (сміття з території) — в мусорный бак — до вывоза на утилизацию;
 - 7740.3.1.03 Устаткування в енергетиці, системах зв'язку, будівництві, інших видах діяльності (за винятком обладнання електронного загального призначення), зіпсоване, відпрацьоване або не ремонтпридатне (лампи розжарювання) — в мусорный бак — до вывоза на утилизацию.
- Объем выполнения ОВОС — в соответствии с ДБН А.2.2-1:2003. Состав и содержание материалов оценки воздействий на окружающую среду (ОВОС) при проектировании и строительстве предприятий, зданий и сооружений. Киев, 2004.
- Участие общественности — замечания и предложения принимаются с 8.00 до 17.00 по адресам: 63544, Харьковская обл., пгт. Чкаловское, ул. Ленина, 1, тел. (057) 465-12-39; г. Харьков, ул. Сумская, 64 — Харьковская областная государственная администрация; г. Харьков, площадь Свободы, 5, Госпром, 4 подъезд, 7 этаж, комн. 380, тел. (057) 705-06-83 — Департамент экологии та природных ресурсов.

Реформа

ПОЛИЦЕЙСКИЕ ГОТОВЯТСЯ К ПЕРЕАТТЕСТАЦИИ

В Харьковской области стартовала переаттестация личного состава Нацполиции для прохождения дальнейшей службы в рядах новой правоохранительной структуры. Сейчас формируются аттестационные комиссии. В полиции обещают, что в комиссию войдут представители общественности, журналисты и правозащитники.

Как написал на своей странице в «Фейсбуке» начальник ГУ НП в Харьковской области Анатолий Дмитриев, аттестационная комиссия будет оценивать профессиональные и личностные качества работника и принимать коллегиальное решение о его пригодности к службе в полиции. Также будут работать апелляционные аттестационные комиссии, в полномочия которых входит рассмотрение жалоб полицейских по поводу выводов аттестационных комиссий.

Принять участие в работе аттестационных комиссий приглашают кандидаты от общественных, правозащитных организаций, международных проектов технической помощи, народных депутатов и средств массовой информации, заполнив анкету на сайте ГУ НП в Харьковской области.

— Среди основных требований: способность к диалогу; знания в области правоохранительной деятельности и юриспруденции, а также при-

каза «Об утверждении Инструкции о порядке проведения аттестации полицейских»; аналитические способности и логическое мышление. Опыт проведения собеседований будет преимуществом, — уточнила пресс-секретарь ОК ГУ НП в Харьковской области Оксана Кальмыкова.

После того как будут сформированы комиссии (предположительно до конца этой недели), начнется процесс переаттестации.

— Переаттестацию должны пройти абсолютно все сотрудники, невзирая на ранги, должности, большие или маленькие погоны, — рассказывает Оксана Валерьевна. — Тестирование будет проводиться на компьютере — на вопросы нужно будет ответить в течение определенного времени. Второй этап — собеседование с теми, кто прошел тестирование. Все данные о проведении переаттестации будут аккумулироваться в Рекрутинговом центре, который и будет осуществлять отбор.

Сейчас сотрудники полиции работают по временному штатному расписанию. Сдавший экзамен личный состав будет зачислен на постоянной основе.



Какой процент полицейских сдаст экзамен — в пресс-службе ведомства прогнозировать не берутся.

Ирина Стрельник